



Nantes Métropole et ses 24 communes prennent 30 engagements pour la Loire à faire vivre avec les habitants et les acteurs.



LA LOIRE, SUPPORT D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUE

L'essentiel

En 2016 sera étudiée la création d'un centre d'approvisionnement et de services fluviaux pour les grands chantiers urbains de la métropole. Cette plateforme de logistique fluviale servira à transporter les flux de matériaux liés à l'aménagement, aux travaux publics et à la construction des grands chantiers de demain situés en bord de Loire (Île de Nantes, CHU, Pirmil - Les Isles, Bas-Chantenay). Le projet réduira l'usage des voies publiques et l'empreinte carbone des chantiers d'aménagement et de construction.

D'ici 2020, Nantes Métropole souhaite co-construire avec Saint-Nazaire Agglomération (la CARENE) une stratégie de développement de la filière nautique à l'échelle de l'estuaire et explorer la création d'une offre de barging- transport de colis industriels, de conteneurs et de déchets ménagers - avec une liaison fluviale régulière entre Saint-Nazaire - Montoir - Couëron et Nantes-Cheviré.

Nos engagements pour la Loire



Créer un centre d'approvisionnement et de services fluviaux pour les grands chantiers urbains de la métropole

Cette plateforme de logistique fluviale sera interne à l'agglomération: elle servira à transporter les flux de matériaux liés à l'aménagement, aux travaux publics et à la construction des grands chantiers de demain situés en bord de Loire (Ile de Nantes, CHU, Pirmil les Iles, Bas-Chantenay). Le projet réduira ainsi l'usage des voies publiques et l'empreinte carbone des différents chantiers d'aménagement et de construction. Son étude est programmée dès 2016-2017 pour une mise en service d'ici 2020.

Où en sommes-nous



Explorer une offre de barging à l'échelle de l'estuaire

Nantes Métropole va explorer la création d'une liaison fluviale régulière entre Saint-Nazaire - Montoir - Couëron (usine Arc en ciel) et Nantes-Cheviré. L'usage de barges sera développé pour le transport de colis industriels, de conteneurs et de déchets ménager.



Soutenir le développement de filières économiques innovantes hydroliennes et nautiques

Dès 2016, Nantes Métropole étudiera la filière énergie: potentiel hydrolien de la Loire en partenariat avec les acteurs estuariens (où en sommes nous), ainsi que le potentiel lié aux rejets thermiques des industries de l'estuaire (où en sommes nous). D'ici 2020, Nantes Métropole souhaite également co-construire avec Saint-Nazaire une stratégie de développement de la filière nautique à l'échelle de l'estuaire (où en sommes nous).

Le calendrier des engagements

2017-2020

- Créer un centre d'approvisionnement et de services fluviaux pour les grands chantiers urbains sur la métropole
- Mettre en place une offre de barging à l'échelle de l'estuaire Nantes / Saint-Nazaire
- Co-construire une stratégie de développement de la filière nautique à l'échelle de l'estuaire