



Nantes Métropole et ses 24 communes prennent 30 engagements pour la Loire à faire vivre avec les habitants et les acteurs.



# LA LOIRE, SOURCE DE PROMENADE

## L'essentiel

Nantes Métropole va poursuivre l'aménagement du parcours de la « Loire à vélo » sur son territoire. D'ici 2020, quatre nouveaux tronçons vont être réalisés : de Pirmil au Pont des Trois continents à Rezé, le secteur du Port à Bois, entre Trentemoult et Bouguenais bourg, l'accès au bac d'Indre par la RD 368 à Saint-Jean-de-Boiseau ainsi que la rue des Usines sur le Bas-Chantenay. Dès ce mandat, le parcours Saint-Sébastien-sur-Loire vers Rezé sera inscrit et jalonné dans le parcours Loire à vélo. Les aménagements complémentaires nécessaires seront étudiés.

D'ici 2020, la métropole proposera une offre de cheminements « Loire à pied », sur l'ensemble des communes ligériennes. Il s'agira de repérer l'offre existante, puis de la compléter d'éventuelles réalisations nouvelles, offrant des accès aux berges ou des points de vue sur la Loire. Une signalétique commune sera implantée sur ces parcours afin de mettre en valeur le patrimoine naturel et historique ainsi que l'offre d'activités de loisirs. Ce projet intègre l'élaboration de parcours piétons et de stations jardins sur les communes du Pellerin, Saint-Jean-de-Boiseau, La Montagne, Indre et Bouguenais.

## Nos engagements pour la Loire



### Prolonger le parcours de la « Loire à vélo » et le relier aux continuités cyclables

Nantes Métropole va poursuivre l'aménagement du parcours de la « Loire à vélo » sur son territoire. D'ici 2017, la réalisation de quatre nouveaux tronçons va être engagée : portion allant de Pirmil au Pont des Trois continents à Rezé, secteur du Port à Bois, entre Trentemoult et Bouguenais bourg, accès au bac d'Indre par la RD 368 à Saint Jean de Boiseau ainsi que la rue des Usines sur le Bas-Chantenay. Dès ce mandat, le parcours sud depuis Saint-Sébastien-sur-Loire (Boulevard des Pas Enchantés) vers Rezé sera inscrit et jalonné dans le parcours Loire à vélo, et les aménagements complémentaires nécessaires seront étudiés. Des continuités cyclables reliant au parcours « Loire à vélo » seront également réalisées. Enfin, l'offre vélo touristique métropolitaine sera rendue plus visible au plan national grâce à un partenariat avec France vélo tourisme.



### Améliorer les cheminements piétons pour faciliter l'accès à la Loire

D'ici 2020, la métropole proposera sur l'ensemble des communes ligériennes une offre de cheminements «Loire à pied» harmonisée et jalonnée tout au long de l'itinéraire. Il s'agira dans un premier temps (2016-2017) de repérer l'offre existante, puis de l'harmoniser, de la compléter d'éventuelles réalisations nouvelles, notamment des accès à la Loire et la création de points de vue. Une signalétique commune sera implantée sur ces parcours afin de mettre en valeur le patrimoine naturel et historique ainsi que l'offre d'activités de loisirs. Une enveloppe financière nouvelle sera dédiée à cette opération.

Le projet intègre le lancement dès 2016 de l'élaboration de parcours piétons et de stations jardins sur les communes du Pellerin, Saint-Jean-de-Boiseau, La Montagne, Indre et Bouguenais, suite à l'étude « eau et paysage » du pôle métropolitain Nantes – Saint-Nazaire. Où en sommes-nous

---

## Le calendrier des engagements

### D'ici 2017

- Renforcer la visibilité de l'offre éco-touristique vélo au plan national
- Elaborer des parcours piétons et stations jardins sur le Pellerin, Saint-Jean de Boiseau, La Montagne, Indre et Bouguenais

### 2017-2020

- Mise en service de 4 nouveaux tronçons « Loire à vélo »
- Offre de cheminements « Loire à pied » dotée d'une signalétique propre à l'échelle de la métropole

### 2020..

- Finaliser le parcours « Loire à vélo » à l'échelle métropolitaine
- Poursuite des aménagements des espaces publics

## Les actualités des engagements

Avec toute sa richesse et la diversité de ses contributions, le grand débat a été un succès. Une réussite qui nous invite à une nouvelle ambition pour la Loire.



### **L'itinéraire Loire à Vélo sur le territoire de Nantes Métropole**

**Le 05/08/2016**

Une invitation à la découverte de la métropole "La route des bacs" au départ du centre-ville de Nantes, est un parcours de 20 km qui conduit les cyclistes à travers l'île de Nantes, Trentemoult, les bourgs des communes de Bouguenais, La Montagne et le Pellerin. Le retour vers Nantes se fait par le bac le Pellerin/Couéron puis la commune d'Indre et la rive nord des bords de Loire. Les touristes mais aussi les habitants de la métropole peuvent accéder à des sites naturels à découvrir sur le chemin comme Port-Lavigne, la roche-Ballue et le canal de la Martinière.